



S. R.

**MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL  
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL  
CAPITANIA DO PORTO DE AVEIRO**

**EDITAL Nº 001/2020**

**Humberto Renato da Silva Rocha**, Capitão-de-fragata e Capitão do Porto de Aveiro, no uso das competências que lhe são conferidas pela alínea g), do n.º 4. do artigo 13.º do Decreto-Lei n.º 44/2002, de 2 de março, faz saber que:

1. A montante da ponte da Autoestrada n.º 25 (A25), no rio Boco, Ria de Aveiro, defronte dos trapiches ali implantados na margem, são visíveis diversos afloramentos, aparentemente calcários, que têm vindo a aumentar em altura e extensão. Os afloramentos a partir de meia-maré deixam de ser visíveis, constituindo um perigo para a navegação. Recomenda-se aos tripulantes de embarcações que naveguem naquele troço do rio Boco, ria de Aveiro, para adotarem as devidas precauções, principalmente quando naveguem próximos daqueles afloramentos.

2. Na praia da "Meia Laranja" (Praia Velha), a cerca de 50 metros para sul do molhe central e num alinhamento imaginário norte/sul com o topo do molhe, encontram-se submersos dois amontoados rocha que constituem um perigo para a navegação. Os amontoados de rocha a partir de meia-maré deixam de ser visíveis, constituindo um perigo para a navegação. Recomenda-se aos tripulantes de embarcações que naveguem naquela área, para adotarem as devidas precauções, principalmente quando naveguem próximos daqueles afloramentos.

3. A sinalização marítima do Canal de Ovar, entre a Torreira e o Carregal, que não está representada nas Cartas Náuticas Oficiais, constituída por postes de madeira pintados, sem alvo, projetados para disporem de uma altura de dois metros acima do nível da preia-mar de águas vivas, apresentam as seguintes deficiências:

Estacas desaparecidas – Números 2, 4, 8, 12 e 14 (Todas vermelhas);

Estacas desaparecidas – Números 15, 27, e 33 (Todas verdes);

Estacas inclinadas ou semi-afundadas na Preia-mar – nr 6 (Vermelha), n.º 19 (Verde), n.º 25 (Verde) e n.º 28 (Vermelha). Recomenda-se aos tripulantes de embarcações que naveguem naquele canal, para adotarem as devidas precauções, principalmente quando demandem posições próximas das estacas não visíveis na preia-mar.

4. A sinalização marítima do Canal de Mira, a sul da ponte da Barra até Praia de Mira, não está representada nas Cartas Náuticas Oficiais, constituída por postes pintados, sem alvo, projetados para disporem de uma altura de dois metros acima do nível da preia-mar de águas vivas, apresenta deficiências, com postes inclinadas ou semiafundadas na preia-mar. Recomenda-se aos tripulantes de embarcações que naveguem naquele canal, para adotarem



S. R.

**MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL**  
**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL**  
**CAPITANIA DO PORTO DE AVEIRO**

as devidas precauções, principalmente quando naveguem próximos de postes não visíveis na preia-mar.

5. O assinalamento marítimo dos estabelecimentos aquícolas (Talhões B, C e D) implantados no canal de Mira, na Ria de Aveiro, freguesia da Gafanha da Encarnação e concelho de Ílhavo talhões do Canal de Mira, constituída por boias circulares de cor amarela, encontra-se deficientemente colocado, com boias em falta nos vértices. Recomenda-se aos tripulantes de embarcações que naveguem naquele canal, para adotarem as devidas precauções, principalmente quando naveguem próximos daqueles talhões.

6. Foram colocadas estacas de assinalamento marítimo da exploração de aquicultura de produção de ostras da empresa TROFÉUCORAL – AQUICULTRA, LDA, na margem direita do canal de S. Jacinto, entre o canal da Moacha e a Cale do Ouro. As estacas encontram-se nos vértices e delimitam a área, retangular, de produção que será constituída por filamentos de mesas num total de 6000 unidades.

A localização dos vértices é a seguinte (sistema de cordenadas WGS84):

- Vértice 1: 40° 41,321' N - 008° 42,908' W
- Vértice 2: 40° 41,322' N - 008° 42,695' W
- Vértice 3: 40° 41,082' N - 008° 42,906' W
- Vértice 4: 40° 41,083' N - 008° 42,693' W

As estacas são de cor amarela, com bolacha no topo, encimados por alvo em forma de "X" de cor amarela, com refletor radar, sendo as estacas montadas nos vértices 1 e 3 luminosas por lanterna com luz de relâmpagos de cor amarela, e as estacas 2 e 4 cegas. A navegação deve na área deve tomar as necessárias precauções, mantendo o devido resguardo de forma a garantir a necessária segurança.

7. Este Edital engloba um conjunto de Avisos à Navegação promulgados e divulgados entre 2013 e 2016, cujos motivos de origem permanecem atuais e entra em vigor na presente data.

Capitania do Porto de Aveiro, Forte da Barra, em 01 de janeiro de 2020

  
Humberto Renato da Silva Rocha  
Capitão de Magata